

# WYMIAROWANIE OGRODZEŃ

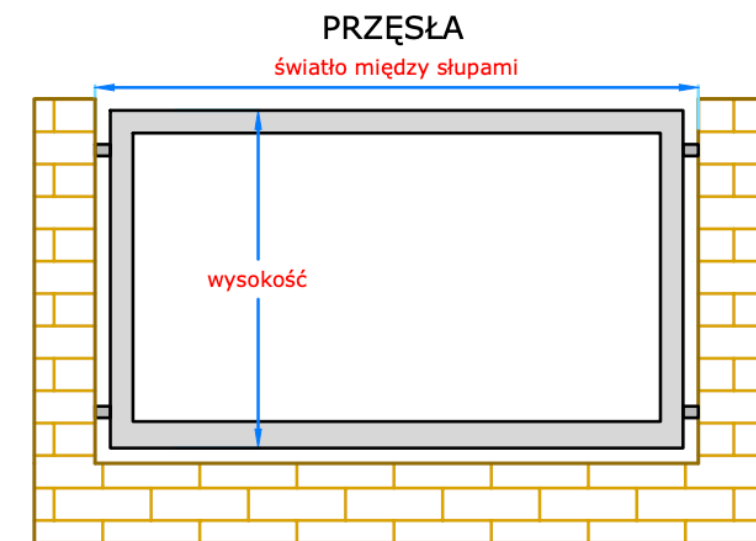
- strony zawiasów, kierunki odsuwania bram przesuwnych itp. opisujemy zawsze patrząc od strony ulicy
- szerokości: podajemy światła otworów ( odległość od słupka do słupka ). W przypadku słupków murowanych o nierównych powierzchniach najciaśniejszy wymiar. Na etapie projektu sami odejmiemy od podanych wymiarów niezbędne dystanse na zawiasy, uchwyty montażowe itd
- wysokości: podajemy rzeczywistą wysokość każdego elementu. Klient sam określa odległości przęseł od podmurówki, furtek od kostki brukowej itd. Należy pamiętać, że minimum przerwy między bramami skrzydłowymi i furtkami a podłożem to 5-8 cm, natomiast między bramą przesuwną o podłożem 8-10 cm.
- furtki: podajemy strony zawiasów, kierunek otwierania ( na ulicę / na posesję ), rodzaj zamka (zwykły zamek / elektozaczep), rodzaj słupków stalowe / murowane
- bramy skrzydłowe: otwierana ręcznie / napęd , uszy do kłódki tak / nie, zamek tak / nie, zasuwki dolne tak / nie, słupki stalowe / murowane
- bramy przesuwne: kierunek odsuwania , napęd / ręczna
- przęsła: rodzaj słupków do jakich mają być montowane stalowe / murowane

|               |  |
|---------------|--|
| Adres mail    |  |
| Nr telefonu   |  |
| Adres dostawy |  |
| Kolor         |  |
| Model (wzór)  |  |

UWAGI WŁASNE

PRZĘSŁA ( podaj wymiary w cm , oraz ilość uchwytów do każdego przęsła )

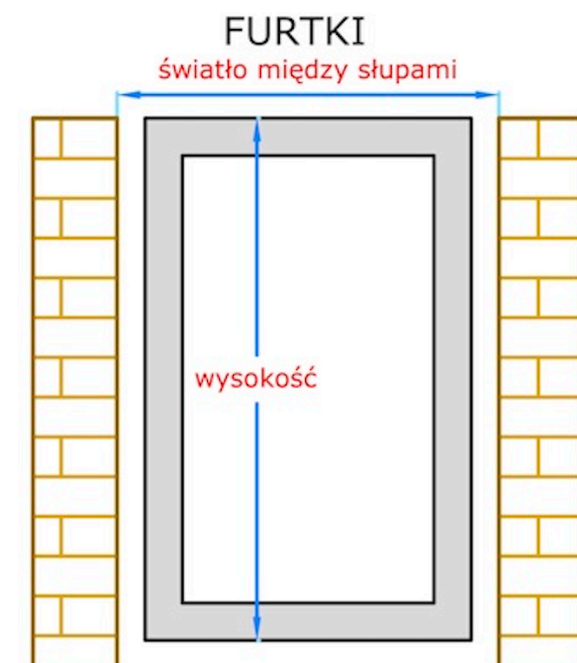
|            | Światło otworu !!<br>(od słupka do słupka) w cm | Wysokość rzeczywista przęsła w cm | Ilość uchwytów do słupków stalowych | Ilość uchwytów do słupków murowanych |            | Światło otworu !!(od słupka do słupka) w cm | Wysokość rzeczywista przęsła w cm | Ilość uchwytów do słupków stalowych | Ilość uchwytów do słupków murowanych |
|------------|---|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------|---|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Przęsło 1  |   |                                   |                                     |                                      | Przęsło 11 |   |                                   |                                     |                                      |
| Przęsło 2  |   |                                   |                                     |                                      | Przęsło 12 |   |                                   |                                     |                                      |
| Przęsło 3  |   |                                   |                                     |                                      | Przęsło 13 |   |                                   |                                     |                                      |
| Przęsło 4  |   |                                   |                                     |                                      | Przęsło 14 |   |                                   |                                     |                                      |
| Przęsło 5  |   |                                   |                                     |                                      | Przęsło 15 |   |                                   |                                     |                                      |
| Przęsło 6  |   |                                   |                                     |                                      | Przęsło 16 |   |                                   |                                     |                                      |
| Przęsło 7  |   |                                   |                                     |                                      | Przęsło 17 |   |                                   |                                     |                                      |
| Przęsło 8  |   |                                   |                                     |                                      | Przęsło 18 |   |                                   |                                     |                                      |
| Przęsło 9  |   |                                   |                                     |                                      | Przęsło 19 |   |                                   |                                     |                                      |
| Przęsło 10 |   |                                   |                                     |                                      | Przęsło 20 |   |                                   |                                     |                                      |



Wymiarowanie przęsła

FURTKI ( podaj wymiary w cm, zaznacz wybrane opcje, )

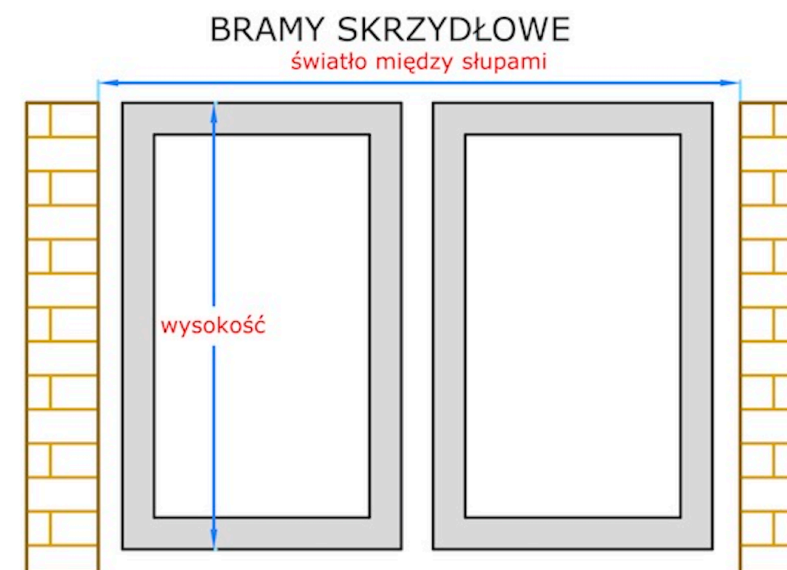
|             | Światło otworu !!<br>(Od słupka do słupka ) | Wysokość rzeczywista skrzydła | Przystosowana pod elektrozaczep | Przystosowana na pod zamek tradycyjny | Słupki stalowe           | Słupki murowane          | Zawiasy po prawej ( patrząc od strony ulicy) | Zawiasy po lewej ( patrząc od strony ulicy) |
|-------------|---|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|---|
| Furtka nr 1 |   |                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>                    |
| Furtka nr 2 |   |                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>                    |
| Furtka nr 3 |   |                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>                    |
| Furtka nr 4 |   |                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>                    |
| Furtka nr 5 |   |                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>                    |
| Furtka nr 6 |   |                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>                    |



Wymiarowanie furtek

BRAMY SKRZYDŁOWE ( podaj wymiary w cm, zaznacz wybrane opcje )

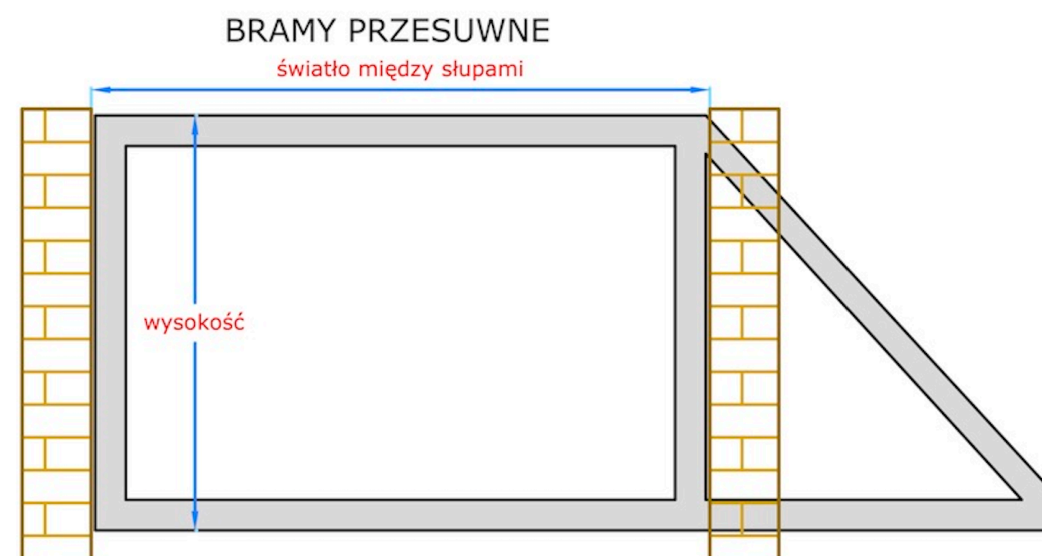
|                    | Światło otworu !!<br>(Od słupka do słupka ) | Wysokość rzeczywista skrzydła | Brama przystosowana pod napęd | Brama otwierana ręcznie  | Brama na słupach stalowych | Brama na słupach murowanych | Uszy do kłódki           |
|--------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Brama skrzydłowa 1 |   |                               | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/> |
| Brama skrzydłowa 2 |   |                               | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/> |
| Brama skrzydłowa 3 |   |                               | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/> |
| Brama skrzydłowa 4 |   |                               | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/> |
| Brama skrzydłowa 5 |   |                               | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/> |
| Brama skrzydłowa 6 |   |                               | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/> |



Wymiarowanie bram skrzydłowych

BRAMY PRZESUWNE ( podaj wymiary w cm oraz zaznacz wybrane opcje )

|                      | Światło otworu !! w cm | Wysokość rzeczywista w cm | Otwierana w lewo<br>( patrząc od strony ulicy) | Otwierana w prawo<br>( patrząc od strony ulicy) | Przystosowana pod napęd  | Zamontować zamek hakowy przy napędzie<br>( domyślnie nie montujemy) | Otwierana ręcznie        | Słupy na stopach do przykręcenia | Słupy do zabetonowania   |
|----------------------|------------------------|---------------------------|--|---|--------------------------|---|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Brama przesuwna nr 1 |                        |                           | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/> |
| Brama przesuwna nr 2 |                        |                           | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/> |
| Brama przesuwna nr 3 |                        |                           | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/> |
| Brama przesuwna nr 4 |                        |                           | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/> |
| Brama przesuwna nr 5 |                        |                           | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/> |
| Brama przesuwna nr 5 |                        |                           | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/> |



Wymiarowanie bram przesuwnych ( określając wysokość bramy przesuwniej Należy pamiętać że wózki podnoszą ramę o 8-10 cm od podłoża )

Słupki ( nie wpisywać tutaj bramowych i furtkowych )

| Słupki do bram i furtok oc + RAL | Długość cm | Ilość | Słupki do bram i furtok oc + RAL | Długość cm | Ilość |
|----------------------------------|------------|-------|----------------------------------|------------|-------|
| 60x40x1,5                        |            |       | 80x80x4                          |            |       |
| 60x40x2                          |            |       | 100x100x2                        |            |       |
| 60x60x2                          |            |       | 100x100x3                        |            |       |
| 60x60x3                          |            |       | 100x100x4                        |            |       |
| 80x80x2                          |            |       | 120x120x3                        |            |       |
| 80x80x3                          |            |       | 120x120x4                        |            |       |